

## Scheda 7.4

Tipologia di fornitura	n. 2 SEMIRIMORCHI CON PIANALE RIBASSATO														
Oggetto della fornitura	<p>Le norme contenute nel presente capitolato hanno per oggetto la fornitura di <b>n. 2 SEMIRIMORCHI CON PIANALE RIBASSATO</b>, rispondenti alle caratteristiche ed alle specifiche tecniche di cui ai successivi articoli, per la dotazione di servizio della Colonna Mobile di Protezione Civile della Regione Lombardia.</p> <p><b>I semirimorchi dovranno essere compatibili con le caratteristiche dei trattori stradali in dotazione a Regione Lombardia (Iveco Stralis 420 A440ST/E4 e Scania CVR 380 LA 4x2 MNB) e con le caratteristiche dei trattori oggetto della scheda tecnica n. 15.</b></p> <p><b>I semirimorchi con pianale ribassato, differenti solo nella configurazione delle rampe posteriori, ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.</b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO</u></b></p> <p><b><u>La Tara massima dei semirimorchi allestiti non dovrà essere superiore a 9000 Kg cad.</u></b></p> <p><b>Le caratteristiche obbligatorie dell'autotelaio comprendono:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>A. – Caratteristiche Generali - Telaio;</b></li><li>• <b>A.1 - Dimensioni</b></li><li>• <b>A.2 - Pneumatici e Cerchioni;</b></li><li>• <b>A.3 - Impianto Elettrico;</b></li><li>• <b>A.4 - Assali;</b></li><li>• <b>A.5 - Sospensioni;</b></li><li>• <b>A.6 - Freni e Stabilità;</b></li><li>• <b>A.7 - Pesì;</b></li><li>• <b>A.8 - Caratterizzazione;</b></li></ul> <table><tr><td style="text-align: center;"><b>CARATTERISTICHE GENERALI – TELAIO</b></td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>• Telaio costituito da longheroni in acciaio collegati da traverse e testate saldati con processo MIG/MAG (MIG - <i>Metal-arc Inert Gas</i>) (MAG - <i>Metal-arc Active Gas</i>). Procedimento a filo continuo <i>a filo continuo</i> in cui la protezione del bagno di saldatura è assicurata da un <i>gas di copertura</i>, che fluisce dalla torcia sul pezzo da saldare.</li><li>• Il procedimento deve essere eseguito da personale patentato in accord alla normativa UNI-EN 287</li></ul></td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>• Acciaio tipo S 355 (ex FE 510) / Domex 500 per formature a freddo</li></ul></td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>• Trasmissione di tipo idrostatico indipendente per lato sinistro e destro</li><li>• n.3 assi con sospensioni pneumatiche</li></ul></td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>• il 3° asse autosterzante</li></ul></td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>• il 1° asse sollevabile</li></ul></td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>• perno ralla da pollici 2” unificato e di tipo intercambiabile</li></ul></td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>• lunghezza totale tra mm. 13400 e 13460</li></ul></td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>• larghezza massima mm. 2540</li></ul></td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>• altezza pianale non superiore a mm. 900</li></ul></td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>• massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile Kg. 36870</li></ul></td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>• tara dei semirimorchi non superiore a Kg. 9000 cad. comprensivi di allestimento</li></ul></td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>• pianale dritto in lamiera bugnata con inserti in legno</li></ul></td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>• rampe posteriori elettroidrauliche: <b><u>Semirimorchio “A”</u></b><ul style="list-style-type: none"><li>❖ traslabili orizzontalmente con luce minima non superiore a 200 mm. (a rampe ravvicinate verso il centro), in 2 pezzi cad. incernierate al pianale con piedini autoposizionanti ad apertura automatica durante la discesa delle rampe (&gt; 3000 mm. x 900 mm)</li></ul> <b><u>Semirimorchio “B”</u></b><ul style="list-style-type: none"><li>❖ non traslabili incernierate in due pezzi cad., adiacenti con luce minima</li></ul></li></ul></td></tr></table>	<b>CARATTERISTICHE GENERALI – TELAIO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Telaio costituito da longheroni in acciaio collegati da traverse e testate saldati con processo MIG/MAG (MIG - <i>Metal-arc Inert Gas</i>) (MAG - <i>Metal-arc Active Gas</i>). Procedimento a filo continuo <i>a filo continuo</i> in cui la protezione del bagno di saldatura è assicurata da un <i>gas di copertura</i>, che fluisce dalla torcia sul pezzo da saldare.</li><li>• Il procedimento deve essere eseguito da personale patentato in accord alla normativa UNI-EN 287</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Acciaio tipo S 355 (ex FE 510) / Domex 500 per formature a freddo</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Trasmissione di tipo idrostatico indipendente per lato sinistro e destro</li><li>• n.3 assi con sospensioni pneumatiche</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• il 3° asse autosterzante</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• il 1° asse sollevabile</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• perno ralla da pollici 2” unificato e di tipo intercambiabile</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• lunghezza totale tra mm. 13400 e 13460</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• larghezza massima mm. 2540</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• altezza pianale non superiore a mm. 900</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile Kg. 36870</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• tara dei semirimorchi non superiore a Kg. 9000 cad. comprensivi di allestimento</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• pianale dritto in lamiera bugnata con inserti in legno</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• rampe posteriori elettroidrauliche: <b><u>Semirimorchio “A”</u></b><ul style="list-style-type: none"><li>❖ traslabili orizzontalmente con luce minima non superiore a 200 mm. (a rampe ravvicinate verso il centro), in 2 pezzi cad. incernierate al pianale con piedini autoposizionanti ad apertura automatica durante la discesa delle rampe (&gt; 3000 mm. x 900 mm)</li></ul> <b><u>Semirimorchio “B”</u></b><ul style="list-style-type: none"><li>❖ non traslabili incernierate in due pezzi cad., adiacenti con luce minima</li></ul></li></ul>
<b>CARATTERISTICHE GENERALI – TELAIO</b>															
<ul style="list-style-type: none"><li>• Telaio costituito da longheroni in acciaio collegati da traverse e testate saldati con processo MIG/MAG (MIG - <i>Metal-arc Inert Gas</i>) (MAG - <i>Metal-arc Active Gas</i>). Procedimento a filo continuo <i>a filo continuo</i> in cui la protezione del bagno di saldatura è assicurata da un <i>gas di copertura</i>, che fluisce dalla torcia sul pezzo da saldare.</li><li>• Il procedimento deve essere eseguito da personale patentato in accord alla normativa UNI-EN 287</li></ul>															
<ul style="list-style-type: none"><li>• Acciaio tipo S 355 (ex FE 510) / Domex 500 per formature a freddo</li></ul>															
<ul style="list-style-type: none"><li>• Trasmissione di tipo idrostatico indipendente per lato sinistro e destro</li><li>• n.3 assi con sospensioni pneumatiche</li></ul>															
<ul style="list-style-type: none"><li>• il 3° asse autosterzante</li></ul>															
<ul style="list-style-type: none"><li>• il 1° asse sollevabile</li></ul>															
<ul style="list-style-type: none"><li>• perno ralla da pollici 2” unificato e di tipo intercambiabile</li></ul>															
<ul style="list-style-type: none"><li>• lunghezza totale tra mm. 13400 e 13460</li></ul>															
<ul style="list-style-type: none"><li>• larghezza massima mm. 2540</li></ul>															
<ul style="list-style-type: none"><li>• altezza pianale non superiore a mm. 900</li></ul>															
<ul style="list-style-type: none"><li>• massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile Kg. 36870</li></ul>															
<ul style="list-style-type: none"><li>• tara dei semirimorchi non superiore a Kg. 9000 cad. comprensivi di allestimento</li></ul>															
<ul style="list-style-type: none"><li>• pianale dritto in lamiera bugnata con inserti in legno</li></ul>															
<ul style="list-style-type: none"><li>• rampe posteriori elettroidrauliche: <b><u>Semirimorchio “A”</u></b><ul style="list-style-type: none"><li>❖ traslabili orizzontalmente con luce minima non superiore a 200 mm. (a rampe ravvicinate verso il centro), in 2 pezzi cad. incernierate al pianale con piedini autoposizionanti ad apertura automatica durante la discesa delle rampe (&gt; 3000 mm. x 900 mm)</li></ul> <b><u>Semirimorchio “B”</u></b><ul style="list-style-type: none"><li>❖ non traslabili incernierate in due pezzi cad., adiacenti con luce minima</li></ul></li></ul>															

		<p>sufficiente a non subire attriti tra le stesse durante le operazioni di apertura e chiusura, con piedini autoposizionanti ad apertura automatica durante la discesa delle rampe (&gt; 2500 mm. x 1200 mm.)</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• rampette in alluminio per la salita sul collo d'oca comprensive di "tasche" su spondina anteriore per il posizionamento a riposo e fissaggio per il trasporto.</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• pneumatici di tipo tubeless</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• cerchioni in acciaio</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• sistema antibloccaggio ABS (Antilock Braking System)</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• sistema antiribaltamento ESP (Electronic Stability Program)</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° 3 cassette portattrezzi di cui n°2 posizionate sopra collo ed n°1 posizionata centralmente nella parte posteriore del semirimorchio, incassate nella pavimentazione nella misura minima di 400 mm. x 600 mm., comprensive di coperchio di chiusura in lamiera bugnata incernierato su lato corto e con apertura verso i lati esterni del pianale. .</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° 2 gambe telescopiche di parcheggio, registrabili a 2 velocità, per le fasi di aggancio/sgancio</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° 2 cunei ferma ruote</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° 6 paraschizzi in gomma installati su ogni asse</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° 1 paraschizzi posteriore per tutta la larghezza del semirimorchio</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• barre paraciclisti laterali</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• fasce retroriflettenti di colore bianco lateralmente e rosse posteriormente</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• n°2 pannelli retroriflettenti per semirimorchi a norma del Codice della Strada vigente</li> <li>• PRECISAZIONE: i pannelli destinati al montaggio sui semirimorchi devono avere uno sfondo retroriflettente giallo delimitato da un bordo rosso fluorescente o retroriflettente;</li> </ul>	
		<p><b>Piano Alto del semirimorchio "collo d'oca":</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• angoli esterni smussati a 45°, telaio esterno chiuso</li> <li>• esecuzione robusta in acciaio saldato</li> <li>• piano alto con inclinazione verso il piano basso per facilitare la salita degli automezzi</li> <li>• n° 1 spondina anteriore para cabina in acciaio con altezza non inferiore a 200 mm</li> <li>• n° 4 spondine amovibili (comprensive di piantane amovibili) con altezza pari a 400 mm. da posizionarsi sul collo d'oca.</li> <li>• n°1 verricello di tipo epicicloidale – portata non inferiore a 6.500 kg - tiro diretto completo – a scomparsa nel piano basso - rullo guida – fune tessile (tipo nylon o similare) - carrucola di rinvio – radiocomando - centralina elettroidraulica.</li> <li>• n° 2 gavoni fissati a telaio di altezza non inferiore a 450 mm. e non superiori a 500 mm., larghezza 1000 mm. per 250 mm, da posizionarsi contro la spondina anteriore ad angoli smussati. I coperchi dei gavoni dovranno essere dotati entrambi di chiusura a chiave unica (anche per gli altri cassettoni presenti).</li> </ul>	
		<p><b>Piano Basso del semirimorchio "pianale":</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• piano di carico interamente in lamiera bugnata antiscivolo e antiusura 8+2 mm di bugna, parte anteriore in legno multistrato antisfondamento con dimensioni minime di 50 mm di spessore per le due corsie laterali e quella centrale del semirimorchio e di lunghezza idonea a seconda della configurazione offerta secondo le richieste.</li> <li>• Spondine amovibili (comprensive di piantane amovibili) con altezza pari a 400 mm. da posizionarsi sui 2 lati lunghi del piano basso del semirimorchio e nella parte posteriore.</li> <li>• Blocchi d'angolo Twist Lock, per il carico di container posizionati nel piano basso necessari al trasporto di: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Configurazione 1:</u> n° 3 Container ISO 10</li> <li>• <u>Configurazione 2:</u> n° 1 Container ISO 10 e n° 1 Container ISO 20</li> </ul> Per questa predisposizione si valutano le soluzioni migliorative proposte dal costruttore.</li> <li>• predisposizione per montaggio verricello elettroidraulico su piano basso</li> <li>• n° 2 piedi posteriori di stabilizzazione in fase di carico</li> <li>• n° 4 argani manuali tirafune con gancio, diametro minimo non inferiore a 45 mm., dotati di corona dentata ,leva di blocco e doppio foro passante per leve, installati sotto il piano di carico.</li> <li>• n° 1 ribasso tra collo d'oca e primo asse con coperchi amovibili in acciaio</li> <li>• n° 2 coppie di buche tra gli assi con coperchi amovibili in acciaio</li> <li>• ganci lega carico posizionati sotto al telaio ogni 500 mm.</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° 12 asole lega carico nel pianale</li> <li>• n° 10 anelli lega carico interni alle costole laterali (n° 5 per lato)</li> <li>• N. 14 Catene in acciaio grado 80 diametro 10 da m. 3,5 con ganci alle estremità con sicura forgiata tipo GSFTI-10-8 completi di tendicatena a cricchetto tipo TI-8-10</li> <li>• <b>Impianto oleodinamico composto da:</b> elettropompa idonea al funzionamento delle rampe posteriori comandate da pistoni idraulici completamente servocomandata e indipendente per lato destro e sinistro. L'impianto oleodinamico dovrà essere opportunamente dimensionato e completo di valvola di protezione. Le tubazioni del circuito oleodinamico dovranno essere realizzate con tubi ad alta pressione in acciaio e/o tubazioni in gomma ad alta pressione, serbatoio in materiale anticorrosivo. Ogni utilizzo oleodinamico dovrà funzionare singolarmente ed essere inibito l'uso se si sta operando con altro accessorio. L'impianto dovrà essere protetto da idonea valvola di sicurezza contro i movimenti accidentali, da una valvola di massima pressione e dotato di idonei dispositivi per la sicurezza dell'operatore e di pulsanti di emergenza per l'arresto immediato delle attrezzature. Sono valutate ed eventualmente accettate, soluzioni tecniche migliorative, diverse da quanto sopra, purché rispettino le esigenze funzionali di tutto il sistema e che attraverso opportuni accorgimenti favoriscano l'operatore e riducano la possibilità di errori operativi</li> </ul>	
	<b>A2 – Pneumatici e Cerchioni</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pneumatici con tipologia M + S, battistrada non inferiore a 225 mm e comunque con n° 4 pneumatici per assale (totale n°12 pneumatici) + ruota di scorta</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• cerchioni in acciaio non inferiori a 17,5"</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sono valutate ed eventualmente accettate, soluzioni tecniche migliorative, diverse da quanto sopra, purché rispettino le esigenze funzionali di tutto il sistema e che attraverso opportuni accorgimenti favoriscano l'operatore e riducano la possibilità di errori operativi</li> </ul>	
	<b>A3 – Impianto Elettrico</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente e che le prese di collegamento tra Trattore e semirimorchio siano conformi alla normativa ISO/DIN 7638</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• grado di protezione dell'impianto IP 65</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• fanalini di ingombro laterali di colore arancione non inferiori a n°4 per parte</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• fanali di ingombro anteriori dx e sx di colore bianco</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luci posteriori dx e sx a tenuta stagna complete di luci di posizione, arresto, retromarcia, direzionali e retronebbia con triangolo catarifrangente integrato con alimentazione a 24V (trattore).</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° 1 Avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° 2 prese per lampeggiante posizionate nella parte posteriore del semirimorchio</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° 2 proiettori a profilo basso a luce led lampeggiante di colore BLU incassate nelle rampe posteriori con interruttore posizionato nella parte posteriore del veicolo e alimentate dall'impianto elettrico del semirimorchio.</li> </ul>	
	<b>A4 – Assali</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gli assali dovranno essere realizzati in acciaio ad alta resistenza con ruote da 15" installate su cuscinetti a rulli conici.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3° Asse austosterzante con bloccaggio elettrico</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1° Asse sollevabile</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interasse degli assali non inferiore a 1200 mm e non superiore a 1500 per una migliore ed ottimale distribuzione del carico per singolo assale</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sono valutate ed eventualmente accettate, soluzioni tecniche migliorative, diverse da quanto sopra, purché rispettino le esigenze funzionali di tutto il sistema e che attraverso opportuni accorgimenti favoriscano l'operatore e riducano la possibilità di errori operativi</li> </ul>	
	<b>A5 – Sospensioni</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le Sospensioni dovranno essere costituite da molle ad aria costituite da un involucro di gomma-tela, a pareti sottili e flessibili, aventi funzione di contenitore dell'aria in pressione, con ammortizzatori idraulici di assorbimento e balestre bilama per maggiore resistenza e rigidità del gruppo assale.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Valvola livellatrice automatica</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Valvola di sollevamento e abbassamento mediante manettino manuale installato sul 3</li> </ul>	

		telaio
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Sono valutate ed eventualmente accettate, soluzioni tecniche migliorative, diverse da quanto sopra, purché rispettino le esigenze funzionali di tutto il sistema e che attraverso opportuni accorgimenti favoriscano l'operatore e riducano la possibilità di errori operativi</li> </ul>
		<b>A6 – Freni e stabilità</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>L'impianto frenante ad aria compressa dovrà garantire il corretto ed equilibrato arresto del veicolo in ogni condizione di carico, mantenendo la propria efficienza anche nell'uso prolungato in condizioni gravose e dovrà essere:</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>freni a ganasce con dimensioni minime delle masse frenanti 330 x 220</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>masse frenanti con leve freno autoregistranti</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ad aria compressa azionabile dal veicolo trainante</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>attacchi aria con semi accoppiamenti ISO, n°1 di colore Rosso e n°1 Giallo</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>sistema anti bloccaggio ABS (Antilock Braking System).</li> <li>Sistema di sicurezza che evita il bloccaggio delle ruote dei veicoli garantendone la guidabilità durante le frenate.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>sistema antiribaltamento ESP</li> <li>Sistema di controllo dinamico della stabilità che rileva ed interviene sulla ruota con minore aderenza.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>freno di stazionamento pneumatico azionabile a pulsante.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Sono valutate ed eventualmente accettate, soluzioni tecniche migliorative, diverse da quanto sopra, purché rispettino le esigenze funzionali di tutto il sistema e che attraverso opportuni accorgimenti favoriscano l'operatore e riducano la possibilità di errori operativi</li> </ul>
		<b>A7 – Pesi</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile Kg. 36870 (come riportato sul libretto del trattore alla voce "O.1" rimorchio frenato)</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>massa massima a carico ammissibile dell'insieme Kg. 44000 (come riportato sul libretto del trattore alla voce "F.3")</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>massa massima a carico ammissibile del veicolo Kg. 18000 (come riportato sul libretto del trattore alla voce "F.2")</li> <li>con massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 pari a Kg. 7055 come riportato sul libretto del trattore alla voce "G"</li> </ul>
		<b>A8 – Caratterizzazione</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza, in particolare dovrà rispettare la normativa EN ISO 12944.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Verniciatura</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Piano di carico e rampe: Bianco <b>Ral 9010</b></li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Bande laterali sia del piano di carico che delle rampe: Bianco <b>Ral 9010</b></li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Cofanature ribaltabili con sistemi di ritenuta di sicurezza.</li> <li>Certificazione dei Semirimorchi rispondente alla normativa ADR e FL-OX-AT</li> </ul>
<b>Sedi di esecuzione del servizio</b>	I beni oggetto della fornitura dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso uno dei centri logistici della colonna mobile regionale, siti in Cesano Maderno (MB) – Via Marconato 17 e Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.	
	La scelta le due sedi verrà concordata nell'immediatezza della consegna, sulla base della disponibilità di ricezione dei due centri.	
	La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione	

	appaltante.
<b><i>Durata del contratto</i></b>	Il contratto si ritiene assolto alla consegna dei beni oggetto della fornitura, da effettuare entro un massimo di 180 giorni solari dalla data di stipula del contratto.
<b><i>Base d'asta indicando con quali criteri è stata calcolata</i></b>	Euro 114.754,10 IVA esclusa L'importo a base d'asta è stato definito attraverso ricerche di mercato. L'offerta presentata dovrà contenere l'importo complessivo per tutta la fornitura, indicando anche l'importo relativo al singolo bene.
<b><i>Modalità erogazione dei compensi</i></b>	I compensi saranno erogati a seguito della consegna dei beni oggetto della fornitura
<b><i>Criteri di valutazione</i></b>	La graduatoria tra le offerte presentare sarà costituita sulla base del prezzo.